

# DW10CTED4

Moteurs diesels HDi, 4 cylindres en ligne, suralimentés  
Cylindrée 2 l

## Performances

- ▶ DW10CTED4 : 120 kW (163 ch)
- ▶ DW10DTED4 : 110 kW (150 ch)

## Dépollution

- ▶ 1<sup>er</sup> moteur diesel PSA « full Euro 5 »

## Principales caractéristiques

- ▶ Carter cylindre fonte
- ▶ Culasse aluminium 16 soupapes
- ▶ Turbo à Géométrie Variable (TGV) refroidi par eau
- ▶ Injection common rail 2<sup>ème</sup> génération Delphi amélioré au niveau de l'hydraulique injecteur et de la maîtrise des quantités injectées
- ▶ Système de combustion amélioré ECCS
- ▶ EGR haute efficacité
- ▶ Post-traitement : catalyseur 2 voies + FAP

## Date de lancement

- ▶ Démarrage série prévu en avril 2009

## Véhicules équipés

- ▶ PSA : 3008 (1<sup>er</sup> véhicule équipé) puis C4 Picasso  
Applications véhicules identiques à DW10B